

---

---

# KITZ

---

---

## 取扱説明書

ミニチュアバルブ

[ねじ込み形・リングジョイント形・カップルロック形・ソケット形]

この度は、弊社製品をご購入いただき、ありがとうございます。

弊社製品を、長期間正しくご使用いただくために、施工・使用される前に、必ず本製品の取扱いを規定する本取扱説明書を最後までお読みください。また、お読みいただいた後は、本製品を取扱われる方がいつでも見ることのできる場所に、必ず保管してください。

本取扱説明書は、手動操作式ミニチュアバルブに適用します。

## 安全上のご注意

製品をより安全にご活用いただくために、必ず安全上の注意事項を最後までお読みの上、正しくご使用ください。

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しく使用いただき、使用に際しての人的危害や物的損害を未然に防止するためのものです。

また、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するため、本取扱説明書では想定される被害の内容を【警告】と【注意】に区分しています。

いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ず守ってください。



**警告**

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。



**注意**

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が軽傷を負う可能性が想定される内容および物的損害の発生が想定される内容を示しています。

また、お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。

(下記は絵表示の例です)



この絵表示は、してはいけない「禁止」の内容です。



この絵表示は、必ず実行していただく「強制」の内容です。

## お願い

本取扱説明書は、バルブの運搬・保管、配管取付、操作・運転、保守をご担当になる方々に、バルブの正しい扱い方をご習得頂くための説明書です。

運搬・保管、配管取付、操作・運転、保守作業に入られる前に、必ずこの取扱説明書をご一読くださるようお願い致します。

本取扱説明書は、バルブの運搬・保管、配管取付、操作・運転、保守について、想定される全ての状態を説明し尽くしていません。もし、本取扱説明書について不明な点がございましたら、最寄りの(株)キッツ支社/支店または営業所までお問合せをお願いします。

本取扱説明書で明示してあります、操作・保守・点検上の基準値・制限値は、バルブの保守管理を考慮して定めたものです。基準値・制限値を外れない範囲でご使用ください。

本取扱説明書に使用しました、ご説明用の図面類は基本的なことだけを示したものです。該当する製品の納入品図を参照してください。

※ 本取扱説明書の内容は予告なく変更する場合があります。

図書番号: KJ-0019-03

バルブの故障・補修等のご連絡の際は、以下の項目をご確認の上、ご購入店が最寄りの弊社営業所にご連絡ください。

- 購入・設置年月 ●購入店名 ●製品名(製品記号・口径) ●流体の種類・圧力・温度
- 使用頻度・操作条件 ●配管部環境 ●故障・補修部要請の詳細
- 会社名及び設置場所の住所・電話・担当部署・氏名

本社 〒105-7305 東京都港区東新橋一丁目9番1号 東京汐留ビルディング

### 国内営業本部

#### ■北海道支店

北海道営業所 TEL (011)708-6666

#### ■東北支店

東北営業所 TEL (022)224-5335

#### ■北関東支店

北関東営業所 TEL (048)651-5260

新潟営業所 TEL (025)243-3122

#### ■東京支社

東京第一営業所 TEL (03)5568-9220

東京第二営業所 TEL (03)5568-9220

千葉営業所 TEL (043)299-1706

横浜営業所 TEL (045)253-1095

#### ■中部支社

名古屋第一営業所 TEL (052)204-1061

名古屋第二営業所 TEL (052)204-1062

東海営業所 TEL (050)3649-3002

北陸営業所 TEL (076)492-4685

甲信営業所 TEL (0266)71-1441

#### ■大阪支社

大阪第一営業所 TEL (06)6541-1178

大阪第二営業所 TEL (06)6533-1715

#### ■中国支店

広島営業所 TEL (082)248-5903

岡山営業所 TEL (086)226-1607

#### ■九州支店

九州営業所 TEL (092)431-7877

#### ■給装営業部

給装第一営業所 TEL (03)5568-9222

#### ■機械装置営業部

機械装置第一営業所 TEL (03)5568-9221

#### プロジェクト統括部

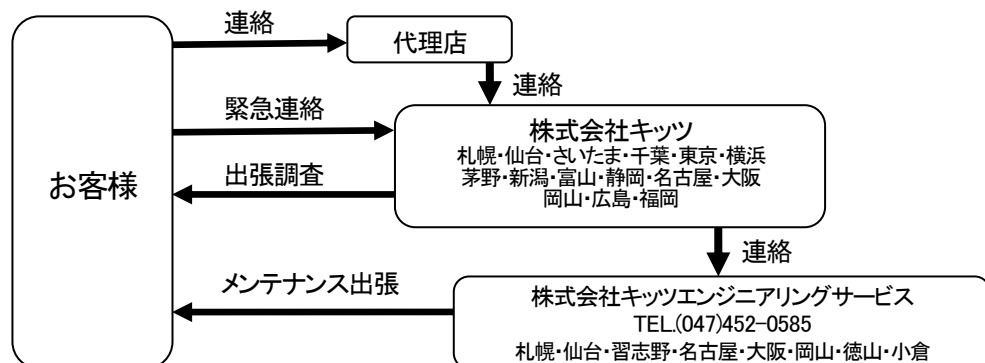
#### ■プロジェクト営業部

プロジェクト第一営業所 TEL (03)5568-9240

プロジェクト第二営業所 TEL (06)7636-1060

調節弁営業所 TEL (03)5568-9241

### KITZ のサービス体制



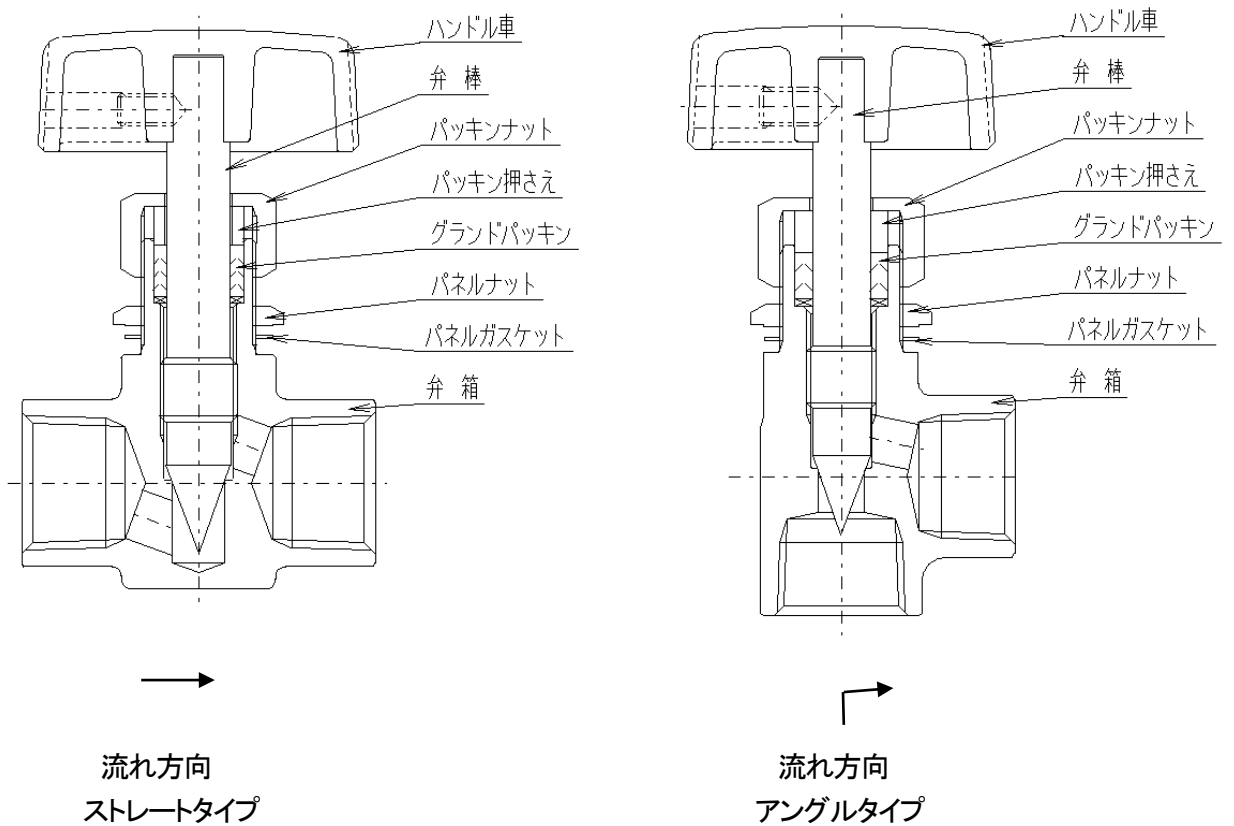
## 目 次

	頁
第 I 編 構造と機能 .....	1
第 II 編 操作機 .....	3
第 III 編 運搬・保管 .....	5
第 IV 編 配管取付 .....	7
第 V 編 操作・運転 .....	19
第 VI 編 定期点検 .....	24
第 VII 編 分解・組立 .....	27

## 第 I 編 構造と機能

## 第 I 編 構造と機能

1. 構造と各部の名称は下図に示す通りです。
2. 弁棒ねじ部が弁箱の内部で噛み合い、ハンドル車を回転させ、弁棒を上下させることによりバルブの開閉を行います。
3. 開閉操作を行うと弁棒及びハンドル車が上下するので、ハンドル車の上部に弁棒のリフト分だけスペースを必要とします。
4. 『全開』あるいは『全閉』及び流量調整として『半開』の状態で使用することができます。
5. 流体の流れ方向は一方向になります。
6. バルブは、構造上流体の抵抗が大きくなります。



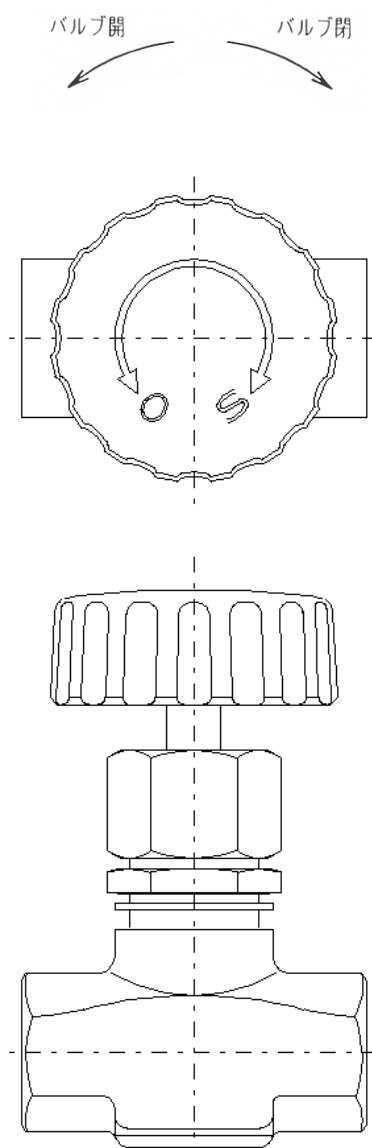
この図は代表的な構造を表しています。

## 第Ⅱ編 操作機

## 第Ⅱ編 操作機

### 1. ハンドル車式

- 1.1 バルブに直接ハンドル車が取付いている構造です。
- 1.2 ハンドル車に表示してある開閉の記号及び矢印のとおり、ハンドル車を時計回りに回して閉、反時計回りに回して開となります。
- 1.3 ハンドルの操作力は、バルブの全閉から全開までの間と、バルブのサイズおよび圧力によって異なります。







## 第 III 編 運搬・保管

### 第三編 運搬・保管

#### 1. 運搬

##### 1.1 運搬時の注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 段ボール箱梱包の場合、湿気等で箱の強度が低下し、梱包が壊れて製品を損傷することがありますので、十分注意をしてください。</li> </ul>

##### 1.2 運搬について



1.2.1 バルブの移動や配管施工される現場までの運搬は、納入された梱包・荷姿状態を維持してください。

運搬中に防塵・防護カバー等が脱落、紛失した場合は、直ちに防塵・防護を施してください。

1.2.2 バルブを投げ出したり、落下・引きずり・転倒等の衝撃を与えないでください。

#### 2. 保管

##### 2.1 保管時の注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 腐食性ガスの雰囲気中には保管しないでください。ねじ部等から腐食を発生させ、機能を損ないます。</li> <li>● 管接続部の防塵カバーまたはバルブの入っている袋は、配管直前まで外さないでください。 バルブ内部に粉塵等が侵入し弁座等を損傷させる場合があります。</li> <li>● 保管中に製品を落下・転倒・振動させたり、重い荷重を掛けしないでください。 バルブの機能を損ねる場合があります。</li> <li>● 製品を重ねて保管しないでください。荷崩れにより人身及び製品を損傷させる恐れがあります。</li> </ul>

##### 2.2 保管について

2.2.1 バルブは、屋内でゴミや塵埃・湿気が少なく、通気の良い場所に保管してください。



2.2.2 バルブは、梱包状態で木枠等の上に保管し、直接地面やコンクリートの上に置かないでください。



2.2.3 やむを得ず屋外に保管する場合は、塵埃、雨、直射日光を避けるなど適切な保護をしてください。

## 第 IV 編 配管取付

## 第IV編 配管取付

### 1. 設置に関する注意事項

 <b>警告</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 配管取付される前に必ずバルブの仕様を銘板またはカタログで確認してください。バルブの仕様を外れて使用されると、内・外部漏れ等の事故を発生させる恐れがあります。</li> </ul>

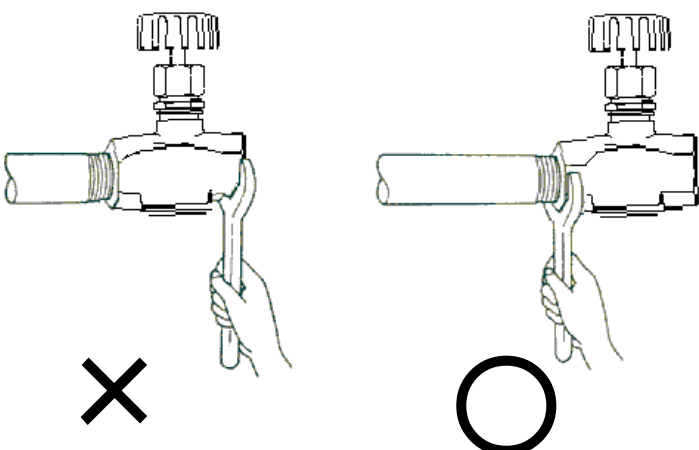
 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バルブの設置場所は、操作及び作業に必要な足場を確保してください。</li> <li>● バルブの設置場所は、操作に必要な照度を確保してください。</li> <li>● 配管がバルブの質量あるいは操作によって過大な荷重を受けないように、必要に応じて配管にサポートを施してください。</li> </ul>

- 1.1 バルブの設置場所は、ハンドルの高さ、弁棒の向き等の操作性を考慮し、安全かつ容易に操作及び保守ができる空間(スペース)が必要になります。
- 1.2 やむを得ず狭い場所にバルブを設置する場合には、操作、点検及び保守に支障のないよう配慮してください。
- 1.3 振動その他の外力によって、その機能が阻害される恐れのある場所への設置はできるだけ避けてください。
- 1.4 バルブの取付け姿勢は、水平配管に直立取付けを原則としてください。

## 第IV編 配管取付

### 2. 配管取付に関する注意事項

<b>⚠ 警告</b>	
<b>!</b>	● 高所で作業を行う場合は、下に人が入らない等、安全に十分注意してください。

<b>⚠ 注意</b>	
<p>● 配管取付け時にねじ込み部及び弁座面は損傷のないよう作業してください。</p> <p>● 配管取付けの際、バルブを分解しないでください。</p> <p>● 流体の流れ方向を示す矢印が弁箱に表示されていますので、矢印と流体の流れ方向を確認して正しい方向に取付けてください。</p> <p>● ねじ込み部のシール材は、温度・流体等に適したものを使用してください。</p> <p>● バルブにパイプレンチを掛けることは絶対に避け、スパナ等の適切な工具を使用してください。</p> <p>● バルブの取付けは、接続する配管に近い側のスパナ掛け部を使用してください。</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>● 配管のねじ込み過ぎによる突当てのないよう、十分注意してください。</p> <p>● バルブの運搬・保管中にパッキン応力緩和による締め付け圧力の低下からパッキン部より漏れを発生させる場合があります。使用前に必ずグランドパッキンの増締めを実施してください。</p> <p>● カップルロックのバルブは、規定の回転数に締め付けてください。</p> <p>● リング、フェルールは必ず新品を使用してください。</p>

## 第IV編 配管取付

- 2.1 バルブを配管取付けする前に次の項目を確認してください。
  - 2.1.1 使用流体圧力とバルブ仕様が合致している。
  - 2.1.2 接続部の管用ねじが一致している。
  - 2.1.3 バルブ及び配管のねじ部に損傷のないこと。
  - 2.1.4 配管端部のねじは、ねじゲージで検査し、ねじが基準通りであること。
- 2.2 バルブの配管取付け前に、接続ねじ部及び配管内の切削油、切り粉、異物等を十分清掃して除去してください。
- 2.3 バルブを投げ出したり、落下・引きずり・転倒等の衝撃を与えないでください。
- 2.4 配管取付け直前にバルブの保護を取外してください。
- 2.5 配管取付け終了後は、必ず各締め付け部を点検し、緩んでいたら締め直してください。
- 2.6 配管取付け終了後、必ず配管ラインのバルブを全て全開にし、フラッシングにより管内の異物を除去してください。  
フラッシング中はバルブの開閉操作は絶対に行わないでください。

## 第IV編 配管取付

### 3. 配管取付

#### 3.1 ねじ込み形

- 3.1.1 バルブと接続する配管端部にねじが切られていることを確認してください。
- 3.1.2 配管とバルブの接続ねじ部及び配管内の切削油、切り粉、異物等を洗浄剤、ウエス等を用いて除去してください。
- 3.1.3 シール材(シールテープ等)を配管のねじ部に適用してください。
- 3.1.4 配管とバルブを接続する際は、適切な工具を使用してねじ込んでください。
- 3.1.5 バルブに配管をねじ込む場合には、過大なトルクを加えないようにしてください。  
ねじ込みトルク値は下表に示す値の範囲としてください。

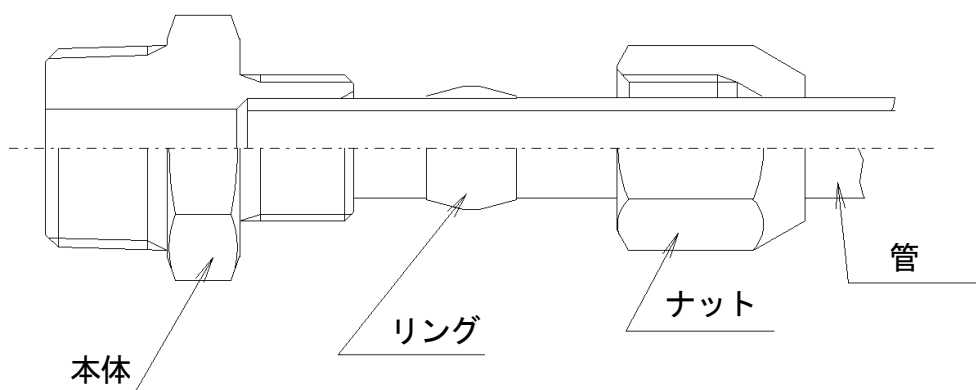
呼 び 径	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1
標準締め付けトルク N-m	20~29	20~29	20~29	20~29	39~49	49~59

- 3.1.6 試運転は圧力や温度を徐々に上げ、必要に応じて各締め付け部の増締めを実施してください。

## 第IV編 配管取付

### 3.2 リングジョイント形

- 3.2.1 管はパイプカッターを使用し直角に切断して、端面の内外バリ等はきれいに取り除いてください。
- 3.2.2 管の接続部に傷・変形等の無いことを確認してください。
- 3.2.3 ナット、リングの順で管に差し込んでください。
- 3.2.4 管をバルブ本体の突当部に確実に当ててください。
- 3.2.5 バルブ本体にスパナを掛けて本体が回らないように保持し、もう一本のスパナでナットを締め込んでください。



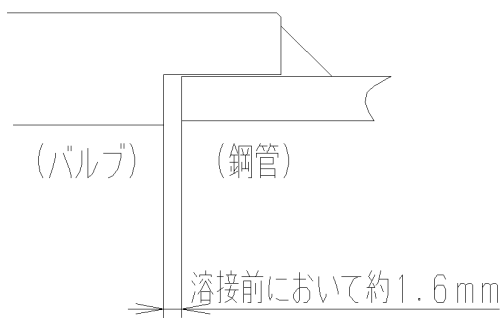


## 第IV編 配管取付

### 3.3 ソケット溶接形弁

溶接及び熱処理時の加熱によって、バルブ機能への支障が起きないように、以下の注意を守ってください。

- 3.3.1 溶接形バルブを溶接によって配管に取付ける場合には、溶接部を掃除し、バルブを半開状態にして溶接作業をしてください。
- 3.3.2 溶接は、認定された施行方法及び有資格者によって実施してください。
- 3.3.3 使用する溶接材料は、バルブ及び配管の材料に適合したものを選択してください。  
また、被覆アーク溶接棒を使用する場合には、保管状況を確認し、被覆の種類に適した乾燥が行われていること及び適正な取扱いがされていることを確認してください。
- 3.3.4 溶接する前に、バルブの溶接部にパイプを差込み、パイプが回転するか確認してください。
- 3.3.5 溶接部は、目視または非破壊試験等で割れ、オーバーラップ、アンダーカットなどの有害な欠陥のないことを確認してください。
- 3.3.6 溶接棒は、バルブの過熱が起きないように、溶接部の大きさに応じた径のものを選定し、また電流値はできるだけ低くしてください。
- 3.3.7 溶接時あるいは熱処理時にバルブが極度に加熱される恐れがある場合は、防熱処置を施してください。
- 3.3.8 溶接はソケット部の周りを均一に行い、バルブとパイプの接続が曲がったり歪んだりしないように注意してください。
- 3.3.9 パイプの差込みは図の様に隙間 約 1.6mm を取ってください。  
この隙間がないと熱変形でバルブを損傷するおそれがあります。



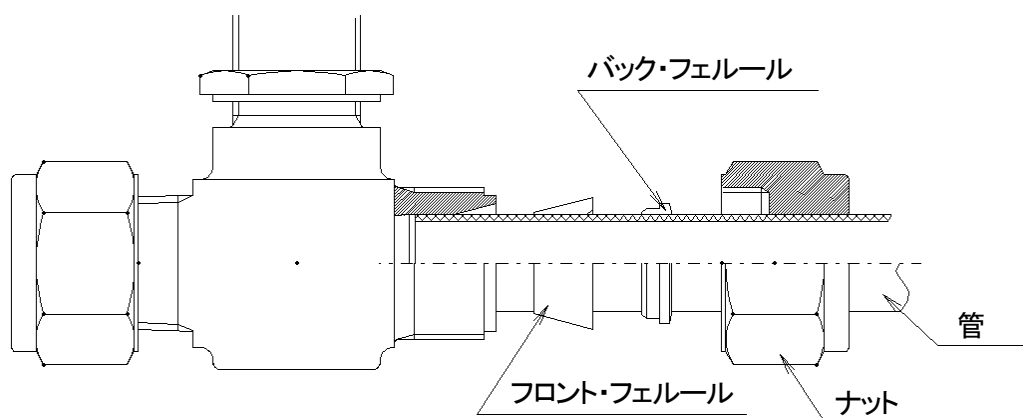
## 第IV編 配管取付

### 3.4 カップルロック形弁

<b>⚠ 注意</b>	
<b>!</b>	● フロント・フェルールとバック・フェルールは入れる順序と向きを確認してください。 順序や向きが違くと継手の機能を失います。

#### 3.4.1 管接続

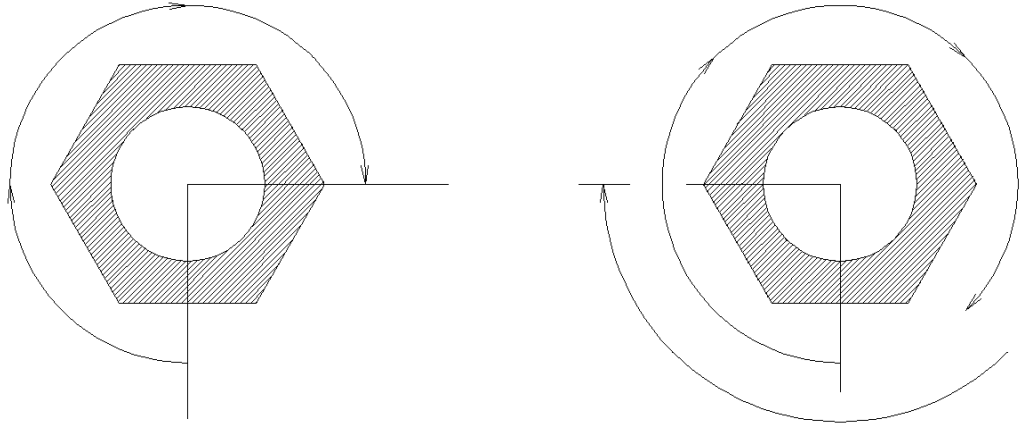
- (1) 管はパイプカッターを使用し直角に切断して、端面の内外バリ等はきれいに取り除いてください。
- (2) ナット、バックフェルール、フロントフェールの順で管に差し込んでください。



- (3) 管をバルブ本体の管突当部に確実に当ててください。
- (4) ナットを指で締めつけられるだけ締め込んでください。この位置をフィンガータイトポジションといいます。

## 第IV編 配管取付

- (5) バルブ本体にスパナを掛けて本体が回らないように保持し、もう一本のスパナでナットを締め込んでください。この時のフィンガータイトポジションからのナットの締め付け回転は下図の通りです。

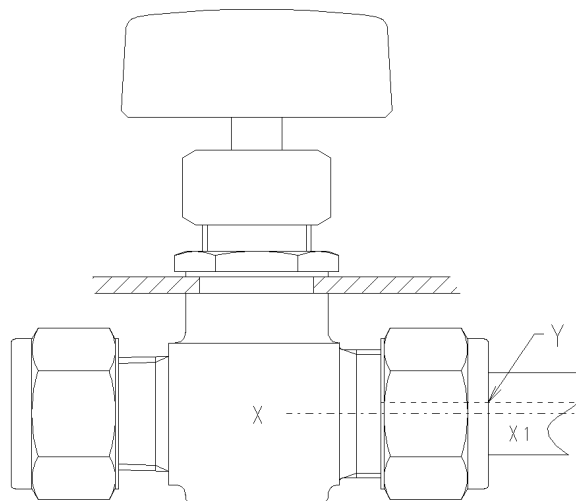


$\phi 3, \phi 4, \phi 3. 17(1/8 \text{ OD}) = 3/4$ 回転

$\phi 6 \sim \phi 12, \phi 6. 35(1/4 \text{ OD}) \sim \phi 12. 7(1/2 \text{ OD}) = 1$ 回  $1/4$  回転

### 3.4.2 取外し・再接続

- (1) 一度管を接続した継手を取外して、再び配管接続をする場合には、ナットをゆるめる前にナットの位置をチョークなどで合マーク(図 X 線)を付けてから外してください。
- (2) 再取付の時は、ナットの元の位置よりわずかに多く締め込む程度(図 Y 線)に締め付けてください。
- (3) この分解・再取付は上記の適正締め付け作業が行われた場合、繰返し行っても管継手としての機能を損なうことはありません。




## 第IV編 配管取付

- 3.4.3 配管取付け終了後は、必ず各締付け部を点検し、緩んでいたら締め直してください。
- 3.4.4 配管取付け終了後、必ず配管ラインのバルブを全て全開にし、フラッシングにより管内の異物を除去してください。フラッシング中はバルブの開閉操作は絶対に行わないでください。

## 第IV編 配管取付

### 4. パネルの取付け(UN3/UN26シリーズのみの対応となります)

<b>⚠ 注意</b>	
	● パネルを取付けた後、必ず所定の圧力試験を実施して、パッキン部からの漏れの無いことを確認してください。

- 4.1 ハンドルを固定しているセットスクリューを緩め、ハンドルを取外してください。セットスクリューには、呼び2.5(ねじ呼びM5)の六角棒スパナをご使用ください。
- 4.2 パッキンナット、パネルナット、パネルガスケットの順に取外してください。
- 4.3 パネル穴にバルブを差し込んでください。パネル穴の必要寸法は、下記 D3 プラス 0.5mm です。  
該当製品のD3寸法は納入品図面またはカタログで確認してください。
- 4.4 パネルガスケットをはめ込み、パネルナットを締付け、バルブを固定してください。

## 第IV編 配管取付

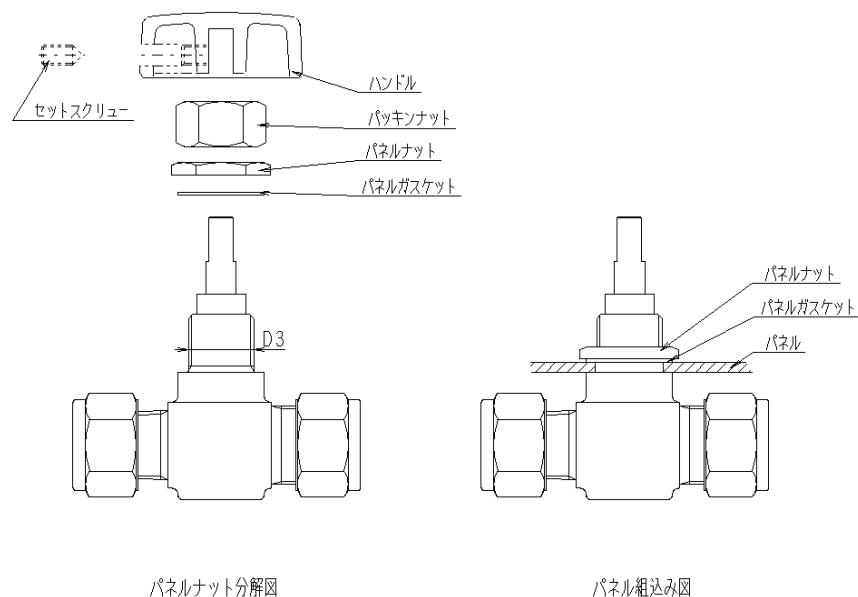
4.5 次にパッキンナットを締付け、ハンドルをはめ込み、セットスクリューでハンドルを固定します。

\* パッキンナット締付トルク

呼び径 1/2B 以下 : 490 N-cm

呼び径 3/4B : 690 N-cm

呼び径 1B : 880 N-cm






注) UN26 シリーズ弁には、バルブ底面にもパネル取付け用のタップが設けてあり、直接パネルに取付けることも可能です。

該当製品のタップ寸法は納入品図面またはカタログで確認してください。

## 第 V 編 操作・運転

## 第V編 操作・運転

### 1. 操作に関する注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バルブは、必要以上の力で操作しないでください。</li> <li>● 流体が加圧状態のとき、パッキンナット部は絶対に緩めないでください。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ご使用前に必ずパッキンナットの増締めをしてください。</li> <li>● 高温流体を通すときは、配管に悪影響が発生しないようにゆっくり時間をかけて操作を行ってください。</li> <li>● 凍結が予測される場合は、保護対策を施してください。</li> </ul>

### 2. バルブの開閉

- 2.1 ハンドル車に表示してある開閉の記号及び矢印のとおり、ハンドル車を時計方向に回して閉、反時計回りに回して開となります。
- 2.2 ミニチュアバルブは全開あるいは全閉及び流量調整用として使用することができます。微開状態での使用はシール面の寿命を減少させます。



## 第V編 操作・運転



### 3. 運転中の日常点検

使用中のバルブ管理は、日常点検と運転中の検査とによって行われます。日常点検と運転中検査は下記の通りです。

現象	点検箇所	点検方法	処置
流体の外部漏洩	グラント部	目視 石鹼水	グラントの増締め グラントパッキンの交換
		目視 石鹼水	Oリングシールの場合 バルブ交換
	各ねじ部	目視 石鹼水	各ねじ部の増締め 関連する部品の交換
	バルブ表面	目視 石鹼水	バルブの交換
異音発生	バルブ自身	聴音	配管技術者に連絡・処置
	配管の振動	聴音	配管技術者に連絡・処置
弁座漏れ	—	—	異物の除去 分解点検 (弁座面の摺合わせ等) バルブの交換
バルブの作動状況	開閉位置の確認	目視	指示通りの開閉位置にする
	操作が重い (作動しない)	手感 聴音	分解点検 バルブの交換

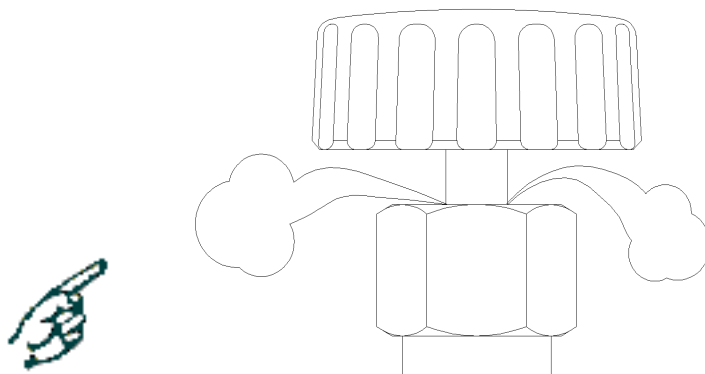
## 第V編 操作・運転

### 4. 異常発生時の処置

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保護眼鏡、作業手袋、安全靴等の保護具を身に付けて作業を実施してください。</li> <li>● 配管を流れる流体が毒性、可燃性あるいは腐食性である場合には、十分な安全対策を施して作業を実施してください。</li> <li>● 増締めを行う場合は、必ず配管内の圧力を減圧するか、大気圧に戻して実施してください。</li> <li>● グランドパッキンの交換を行う場合、あるいは、ナットを緩める場合は、必ず配管内の圧力を大気圧まで戻して実施してください。 流体が気化性の場合はグランドを徐々に緩めてください。 尚、流体が直接身体にかからない位置で実施してください。</li> </ul>

#### 4.1 グランド部分からの漏洩

グランドパッキンから漏洩している場合は、パッキンナットの増締めを実施してください。操作が極端に重くならない程度に締めてください。  
また漏洩の原因が増締めによっても解消しない場合は、パッキンを交換してください。



## 第V編 操作・運転

### 5. 故障と処置

故 障	推 定 原 因	処 置
バルブの開閉不能	弁座に異物が挟まる	バルブを少し『開』にし、流れの勢いで異物を除去
バルブの操作トルクが異常に大きい	弁棒ねじ部に異物が噛み込む	異物を取除き他に異常がないか確認
	弁箱底部に異物が堆積している	バルブを少し『開』にし、流れの勢いで堆積する異物を洗い流し、除去
	グランドパッキンの締め付けすぎ	パッキンナットを緩め、漏れのない程度に締め直す
パッキン部からの漏れ	グランドパッキンの締め方が緩い	グランドパッキンの増締め
	グランドパッキンの損傷	グランドパッキンの交換
	弁棒の損傷	バルブの交換
全閉時に弁座部から漏れ	弁座の損傷 (キャビテーション等による)	配管技術者に連絡・処置
	配管等の外力による弁座変形	配管技術者に連絡・処置

## 第 VI 編 定期点検

## 第VI編 定期点検



### 1. 定期点検



- 1.1 バルブの定期点検は、配管に取付けられた状態で1年に1回程度実施してください。
- 1.2 バルブが円滑に機能を果たし、また保安上支障のない状態であることを確認してください。
- 1.3 点検項目及び点検方法は日常点検と同様です。第V編『運転中の日常点検』を参照ください。
- 1.4 日常点検を行わないバルブや日常開閉操作を行わないバルブも、定期点検時には点検を実施してください。(全てのバルブを点検してください。)
- 1.5 定期点検時にはパッキンの交換を推奨します。

### 2. 保守検査

バルブが取付けられた配管設備が保安検査のため開放される場合は、必要に応じて弁座・外部漏れ検査、作動検査を実施し、弁座・外部漏れ、作動不良等の徴候が認められたら、分解検査を実施し、これに合格すること。

#### 2.1 配管からの取外し、取付け時の注意事項

 <b>警告</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バルブを配管から取外す時は、必ず配管内及びバルブ内の流体を除去し、圧力を大気圧に戻してください。</li> <li>● 作業者に流体がかからないように、また引火等に十分注意して実施してください。</li> <li>● 高所で作業を行う場合は、下に人が立ち入らない等安全に十分注意をして作業を行ってください。</li> </ul>

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保護眼鏡、作業手袋、安全靴等の保護具を身に付けて作業を実施してください。</li> <li>● バルブの取外し及び取付け作業場所は、作業に必要な足場を確保してください。</li> </ul>

## 第VI編 定期点検

### 2.2 分解・組立

分解・組立作業は、『分解要領』『組立要領』を参照して実施してください。

### 2.3 試験・検査



試験・検査については下記事項を確認してください。

#### 2.3.1 作動試験

- (1) ハンドル車の操作は容易であり、各運動部にかじり、食いつきがなく適切に作動すること。
- (2) 弁棒と弁座は同心上にあり、全閉の場合、弁棒が弁座に確実に落ち着くこと。

#### 2.3.2 弁箱耐圧試験及び弁座漏れ試験

- (1) 弁箱耐圧試験及び弁座漏れ試験時の注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保護眼鏡、作業手袋、安全靴等の保護具を身に付けて作業を実施してください。</li> <li>● 弁箱耐圧試験及び弁座漏れ試験は安全に十分注意して実施してください。</li> </ul>

- (2) 弁箱耐圧試験及び弁座漏れ試験



組立を終了したバルブは、所定の水圧または空気圧により弁箱耐圧及び弁座漏れ試験を JIS B 2003 等の規格を参考に行い、所定の基準に合格することを確認してください。

## 第 VII 編 分解・組立

## 第Ⅶ編 分解・組立

### 1. 分解要領

#### 1.1 分解時の注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保護眼鏡、作業手袋、安全靴等の保護具を身に付けて作業を実施してください。</li> <li>● 作業の際、手や指を挟まないように注意をして実施してください。</li> </ul>

#### 1.2 分解にあたって

1.2.1 分解は塵埃の少ない場所で行ってください。

1.2.2 弁箱及び弁棒の弁座面、弁棒のねじ部等を損傷させないでください。

#### 1.3 分解

1.3.1 弁棒を中間開度の位置にしてください。

1.3.2 ハンドルを固定しているセットスクリューを緩め、ハンドルを取外してください。セットスクリューには、呼び 2.5(ねじ呼び M5)の六角棒スパナをご使用ください。  
あるいはハンドルを固定しているハンドル取付ナットを取外し、ハンドルを取外してください。

1.3.3 パッキンナットを取外しパッキン、パッキン押え等を取外してください。

1.3.4 弁棒が弁箱の内ねじから外れるまで、弁棒を開方向(反時計回り)に回してください。



1.3.5 弁箱から弁棒を取外してください。



## 第Ⅶ編 分解・組立

### 2. 組立要領

#### 2.1 組立時の注意事項

 <b>注意</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 保護眼鏡、作業手袋、安全靴等の保護具を身に付けて作業を実施してください。</li> <li>● 引火等に十分注意をして実施してください。</li> <li>● 作業の際、手や指を挟まないように注意をして実施してください。</li> <li>● パッキンは必ず新品と交換してください。再使用しますと漏れ発生の原因となります。</li> </ul>

#### 2.2 組立にあたって

2.2.1 部品は必要な点検を行い、機能を満足しない場合はバルブを交換してください。

2.2.2 再使用の部品は必ず洗浄し、油、ゴミ等の汚れを完全に除去してください。

2.2.3 組立は塵埃の少ない場所で行ってください。

2.2.4 弁箱及び弁棒の弁座面、弁棒のねじ部等を損傷させないでください。

2.2.5 各ねじ部の締付けは、確実に行ってください。

#### 2.3 組立

2.3.1 弁箱に弁棒を挿入し、弁箱の内ねじに当たったら弁棒を閉方向(時計回り)に回し弁棒が中間開度の位置になるようにしてください。

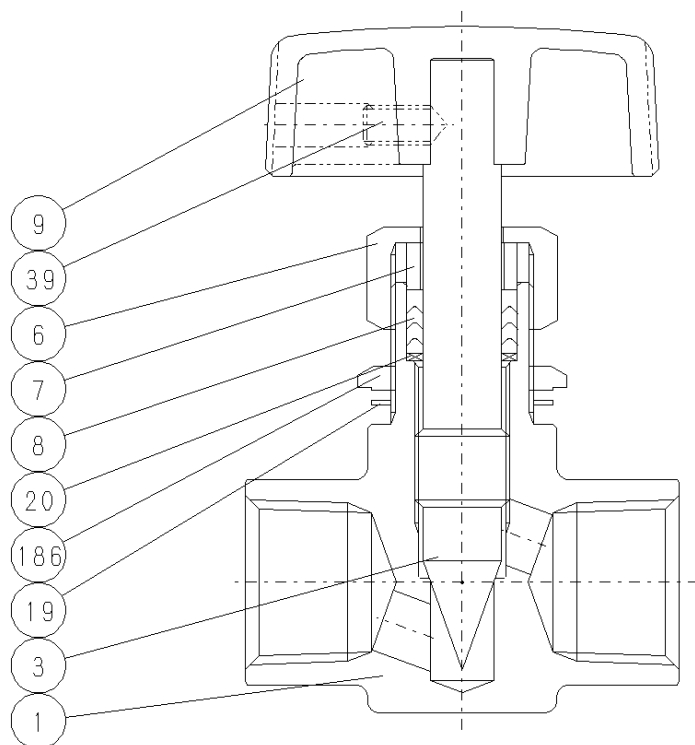
2.3.2 本体にパッキン、パッキン押え等を取付け、パッキンナットを締付けてください。

2.3.3 弁棒にハンドル車をはめ込み、ハンドル押えナットもしくは止めねじで取付けてください。

2.3.4 各締付け部が確実に締め付けられていることを確認してください。  
締め付けられていない場合は増締めを実施してください。

## 第Ⅶ編 分解・組立

### 2.4 構造図



部番	部品名
1	弁箱
3	弁棒
6	パッキンナット
7	パッキン押え
8	パッキン
9	ハンドル車
19	ガスケット
20	パッキン座金
39	止めねじ
186	パネルナット

この図は代表的な構造を表しています。

分解・組立ての際は納入品図を参照の上、実施してください。